

## UITTREKSEL

### uit het register der beslissingen van de Gemeenteraad gehouden te Deerlijk ZITTING van 16.12.2004

Waren aanwezig : Claude CROES, burgemeester-voorzitter (aanwezig vanaf punt 4);  
Ann ACCOU (1<sup>ste</sup> schepen-voorzitter voor punt 1, 2, 3), Gaby VLIEGHE,  
Luc VANDEKERKHOVE, Patrick VANROBAYS, Carl DE DONDER,  
schepenen;  
Roger TERRY, Willy KEMSEKE, Frans DERUYTERE, Gino BAERT,  
Didier GOEMAERE, Wim VERMEULEN, Jules VANDERBEKEN, Steven  
DEGROOTE, Marc BYTTEBIER, Isabelle VANDEVYVERE, Jo TIJTGAT,  
Louis HAERINCK (aanwezig vanaf punt 4), Christine VANNESTE, Rita  
JOSEPH, Eddy BENOIT, raadsleden;  
Sarah VANDENDRIESSCHE, waarnemend gemeentesecretaris.

- - - - -

#### 10. Exploiteren van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder – reglement – goedkeuring

DE RAAD,

- gelet op artikel 117 van de nieuwe gemeentewet;
- gelet op het decreet d.d. 20.04.2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg verschenen in het Staatsblad d.d. 21.08.2001, aangevuld met wijzigingen;
- gelet op het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 18.07.2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;

BESLUIT eenparig:

Onderstaand gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot het exploiteren van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder goed te keuren:

#### TITEL I : Definities

In dit reglement wordt verstaan onder :

1. decreet: het decreet d.d. 20.04.2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg;

2. besluit: het besluit d.d. 18.07.2003 van de Vlaamse regering betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;

3. college: het college van burgemeester en schepenen dat, overeenkomstig de artikelen 26 en 41 van het decreet, bevoegd is voor het uitreiken of het hernieuwen van de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;

4. gemeente: de gemeente waar, overeenkomstig artikel 26 van het decreet, de exploitant zijn taxidienst wil exploiteren of, overeenkomstig artikel 41 van het decreet, de exploitatiezetel van de dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder gelegen is;

5. exploitant: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die een taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder exploiteert, in de zin van artikel 2, 4° en 5°, van het decreet;

6. voertuig: elk twee-, drie- of vierwielig motorvoertuig dat naar constructie en uitrusting geschikt is voor het vervoer van ten hoogste negen personen, de bestuurder inbegrepen, met uitzondering van de voertuigen die gebruikmaken van een hulpmotor, waarvan het vermogen niet hoger is dan 0,3 kW;

7. motortaxi: elk twee- of driewielig motorvoertuig, met of zonder zijspanwagen of aanhangwagen, dat wordt ingezet als taxi;

8. taxidiensten: de bezoldigde vervoerdiensten van personen door middel van voertuigen met bestuurder die aan de volgende eisen voldoen :

- a) het voertuig is, naar constructie en uitrusting, geschikt voor het vervoer van ten hoogste negen personen - de bestuurder inbegrepen - en is daartoe bestemd;
- b) het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek, hetzij op een bepaalde standplaats op de openbare weg in de zin van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, hetzij op eender welke andere plaats die niet voor het openbaar verkeer is opengesteld en waarover de exploitant beschikt;
- c) de terbeschikkingstelling heeft betrekking op het voertuig en niet op elk van de plaatsen ervan wanneer het voertuig ingezet wordt als taxidienst, of op elk van de plaatsen van het voertuig en niet op het voertuig zelf wanneer het ingezet wordt als collectieve taxidienst;
- d) de bestemming wordt door de cliënt bepaald;

9. collectieve taxidienst: een taxidienst waarbij de terbeschikkingstelling van het taxivoertuig betrekking heeft op elk van de plaatsen van het voertuig en niet op het voertuig zelf;

10. diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder: alle bezoldigde vervoerdiensten van personen, door middel van voertuigen met bestuurder, die noch geregeld vervoer noch taxidiensten zijn en die naar bouw en uitrusting geschikt zijn voor het vervoer van ten hoogste 9 personen, de bestuurder inbegrepen;

11. VVM: de Vlaamse Vervoersmaatschappij.

## TITEL II : Taxidiensten

### Hoofdstuk 1 - Vergunning en Exploitatie

Art.1. – Niemand mag, zonder vergunning, op het grondgebied van de gemeente Deerlijk een taxidienst exploiteren door middel van één of meer voertuigen van op de openbare weg of op elke andere niet voor het openbaar verkeer opengestelde plaats.

Art.2. –

§ 1. De vergunning of de hernieuwing van de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst wordt afgegeven door het college van burgemeester en schepenen voor exploitanten die een taxidienst wil exploiteren op het grondgebied van de gemeente Deerlijk onder de voorwaarden bepaald door de gemeenteraad in het reglement, door het decreet en het taxibesluit.

- § 2. De duur van de vergunning is vijf jaar. De vergunning kan voor dezelfde duur hernieuwd worden. Zij kan voor minder dan vijf jaar verleend of hernieuwd worden als bijzondere, in de vergunning of hernieuwingsakte vermelde omstandigheden, die afwijking wettigen.
- § 3. De exploitant van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, die overeenkomstig artikel 42, § 2 van het decreet, een vergunning bezit, mag de in de vergunning vermelde voertuigen inzetten als een taxidienst, mits hij in het bezit is van een vergunning zoals bedoeld in artikel 25 van het decreet en betaling van een bijkomende belasting overeenkomstig artikel 36, § 3 van het decreet.
- § 4. Er wordt slechts één vergunning afgegeven per exploitant. De vergunning vermeldt het aantal voertuigen waarvoor ze afgegeven werd en of er al dan niet gebruik gemaakt mag worden van standplaatsen op de openbare weg.
- § 5. De vergunning wordt afgeleverd of hernieuwd volgens de modaliteiten bepaald in de artikelen 28 t.e.m. 31 van het decreet.
- § 6. De afgeleverde vergunning kan geschorst of ingetrokken worden in de gevallen zoals voorzien in artikel 31, 32 en 32 bis van het decreet en artikel 10 van het besluit. Aldus moet de vergunninghouder de nodige zedelijke waarborgen geven en waarborgen inzake beroepsbekwaamheid en solvabiliteit. Dit impliceert ook dat hij vóór de indienstneming van een taxibestuurder en vervolgens jaarlijks voor elk van zijn taxibestuurders een bewijs van goed zedelijk gedrag, bestemd voor openbaar bestuur, moet voorleggen.

## Hoofdstuk 2 - Taxibestuurders

Art.3. – Het is de bestuurder verboden om:

- 1° aan de klant een ander tarief of een andere prijs te vragen dan het tarief of de prijs, vermeld in de vergunning, in de geafficheerde tarieven, door de taxameter of de randapparatuur;
- 2° in geval van een collectieve taxi, aan de klant een andere prijs te vragen dan die welke berekend wordt op basis van de op- en afstapplaatsen van elke klant, tenzij er een forfaitair tarief wordt toegepast;
- 3° zijn dienst te verzekeren in het gezelschap van andere personen dan het cliënteel, behalve als het gaat om een kandidaat-taxibestuurder die zijn stage doet;
- 4° klanten op te nemen die zich bevinden op minder dan honderd meter van een standplaats voor taxi's waar één of meer voertuigen beschikbaar zijn;
- 5° tijdens zijn dienst het voertuig door derden te laten besturen, behalve als het om een kandidaat-taxibestuurder gaat die zijn stage doet;
- 6° met zijn voertuig heen en weer te rijden om klanten te ronselen;
- 7° de gegevens vermeld op de dienststaat of het vervoerbewijs te wijzigen;
- 8° te roken tijdens de dienst.

Art.4. – De bestuurder mag:

- 1° weigeren iemand mee te nemen die naar een verre of afgelegen plaats wil worden gebracht, tenzij zijn identiteit kan worden vastgesteld, zo nodig door interventie van de politie;
- 2° een voorschot eisen voor lange ritten;
- 3° klanten weigeren die de openbare orde verstoren, de veiligheid in gevaar brengen, de goede zeden in het gedrang brengen en die het taxivoertuig niet respecteren.

Art.5. – De bestuurder geeft de in zijn voertuig gevonden voorwerpen af bij de politie uiterlijk binnen twee kalenderdagen.

### Hoofdstuk 3 - Voertuigen

Art.6. – De norm voor het aantal taxivoertuigen waarvoor, overeenkomstig artikel 3 §1 van het besluit, een vergunning mag afgeleverd worden bedraagt één voertuig per duizend inwoners.

Art.7. – De taxivoertuigen dienen uitgerust te zijn zoals bepaald in de artikelen 12 tot en met 18 van het besluit. De in artikel 15 vermelde kaarten hebben een lichtblauwe kleur.

Art.8. –

§ 1. De taxameter en de randapparatuur worden in het voertuig geïnstalleerd en gebruikt zoals bepaald in de artikelen 19 tot en met 23 en de artikelen 25 en 26 van het besluit.

§ 2. De taxameter en de randapparatuur moeten over de mogelijkheid beschikken om, overeenkomstig de artikelen 27 tot en met 31 van het besluit, dienststaten, vervoerbewijzen en controlerapporten af te drukken.

Art.9. – Met uitzondering van een motortaxi is er op het dak van elk taxivoertuig een taxilicht aanwezig dat gekoppeld is aan de taxameter. Het taxilicht vermeldt in het middengedeelte het woord "TAXI" op de voor- en achterkant van de lichtinstallatie. Het taxilicht staat enkel en alleen aan als de taxi vrij is.

Art.10. – Een collectieve taxi wordt herkenbaar gemaakt voor het publiek door middel van een bord met de vermelding "collectieve taxi". dat vooraan in het voertuig geplaatst wordt.

### Hoofdstuk 4 - Tarievensysteem

Art.11. – Het college van burgemeester en schepenen stelt de tarieven vast rekening houdend met de maximumtarieven voor taxivervoer opgelegd door de bevoegde minister en op voorstel van de exploitant.

Art.12. – De tarieven moeten in elk voertuig zichtbaar uitgehangen worden.

## TITEL III : Diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder

### Hoofdstuk 1 - Vergunning en Exploitatie

Art.13. – Niemand mag, zonder vergunning, een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder op het grondgebied van de gemeente Deerlijk exploiteren door middel van één of meer voertuigen. Bij een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder moeten de ritten op voorhand zijn afgesproken. Bovendien moet het voertuig ter beschikking gesteld worden van de klant gedurende, ononderbroken of onderbroken, ten minste drie uur.

Als het voertuig voor een kortere duur wordt ter beschikking gesteld, gaat het om een taxidienst.

Art.14. –

- § 1. De vergunning wordt afgeleverd door het college van burgemeester en schepenen voor exploitaties waarvan de maatschappelijke zetel op het grondgebied van de gemeente Deerlijk gevestigd is en is geldig op het grondgebied van het Vlaamse Gewest.
- § 2. De duur van de vergunning is vijf jaar. De vergunning kan voor dezelfde duur hernieuwd worden. Zij kan voor minder dan vijf jaar verleend of hernieuwd worden als bijzondere, in de vergunning of hernieuwingsakte vermelde omstandigheden, die afwijking wettigen.

Art.15. –

- § 1. De voorwaarden voor het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder worden als volgt vastgesteld:
- 1° het voertuig dat ingezet wordt voor de exploitatie van een dienst, moet het door het cliënteel vereiste comfort en accessoires bieden aan passagiers;
  - 2° het voertuig kan door de gemeente gecontroleerd worden ten einde na te gaan of het nog voldoet aan alle exploitatievoorwaarden;
  - 3° elke verhuring geeft aanleiding tot een inschrijving in een register, dat gehouden wordt op de zetel van de onderneming en waarin de datum en het uur van de bestelling voorkomen alsook het precieze voorwerp van het verhuurcontract en de prijs ervan. Dit register dient gedurende vijf jaar vanaf de ingebruikname ervan, op de zetel van de onderneming te worden bewaard;
  - 4° het voertuig mag slechts ter beschikking gesteld worden van een welbepaalde natuurlijke of rechtspersoon krachtens een schriftelijke overeenkomst naar het model vastgelegd door de Vlaamse regering, waarvan een exemplaar zich op de zetel van de onderneming bevindt, en een kopie aan boord van het voertuig, wanneer de ondertekening van de overeenkomst voorafgaat aan het instappen van de klant, of waarvan het origineel zich aan boord van het voertuig bevindt, in de andere gevallen. De schriftelijke overeenkomst vermeldt in elk geval dat het voertuig ter beschikking gesteld wordt van de persoon voor een duur van ten minste drie uren;
  - 5° het voertuig mag zich noch op de openbare weg begeven noch erop stilstaan, indien het niet vooraf op de zetel van de onderneming verhuurd is;
  - 6° het huurcontract slaat enkel op het voertuig en niet op de zitplaatsen ervan;
  - 7° de voertuigen moeten vooraan en achteraan voorzien zijn van een herkenningsteken, conform het model dat door de Vlaamse regering vastgesteld wordt. De aanvrager dient voor het verkrijgen van dit herkenningsteken de vergunning en een uittreksel uit het handelsregister voor te leggen, waaruit blijkt dat hij ingeschreven werd als exploitant van diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;
  - 8° kentekens die kenmerkend zijn voor als taxi ingezette voertuigen of die hieraan herinneren, mogen noch in noch op het voertuig aangebracht worden;
  - 9° het voertuig mag niet uitgerust zijn met een zend- of ontvangtoestel voor radioverbinding, zoals bedoeld in artikel 1, 4°, van de wet van 30 juli 1979 betreffende de radiobERICHTGEVING;
  - 10° de exploitanten mogen voor de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder geen reclame maken onder de benaming « taxi » of onder een motto waarin aan dit woord wordt herinnerd.
- § 2. De exploitant van een taxidienst mag een als taxi vergund voertuig inzetten als dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, mits toelating van het bevoegde college.

In afwijking van § 1, eerste lid, 8°, mag de taxi die ingezet wordt als dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder overeenkomstig het eerste lid van dit artikel, een taxameter houden aan boord van het voertuig.

Paragraaf 1, eerste lid, 9°, is niet van toepassing op de in het eerste lid van deze paragraaf bedoelde taxidienst

#### Art.16. –

§ 1. Het college kan slechts één vergunning afgeven per exploitant. De vergunning wordt afgegeven aan elke natuurlijke of rechtspersoon die erom verzoekt. De vergunning vermeldt het aantal voertuigen waarvoor ze afgegeven werd.

§ 2. De vergunning wordt afgeleverd of hernieuwd volgens de modaliteiten bepaald in de artikelen 43 t.e.m. 46 van het decreet. Aldus moet de vergunninghouder de nodige zedelijke waarborgen geven en waarborgen inzake beroepsbekwaamheid en solvabiliteit. Dit impliceert ook dat hij vóór de indienstneming van een bestuurder en vervolgens jaarlijks voor elk van zijn bestuurders een bewijs van goed zedelijk gedrag, bestemd voor openbaar bestuur, moet voorleggen.

§ 3. De afgeleverde vergunning kan geschorst of ingetrokken worden in de gevallen zoals voorzien in artikel 46 en 47 van het decreet en artikel 53 van het besluit.

#### Hoofdstuk 2 -Voertuigen

Art.17. – Het aantal vergunningen en voertuigen voor een dienst van verhuurvoertuigen met bestuurder in een gemeente is onbeperkt.

Art.18. – De voertuigen in dienst bevinden zich in goede staat en bieden de nodige kwaliteit, comfort, gemak en netheid, zowel met betrekking tot de carrosserie als met betrekking tot de cabine.

#### Hoofdstuk 3.Tarieven

Art.19. – Het college van burgemeester en schepenen stelt het tarief vast op voorstel van de exploitant.

De wnd. secretaris  
(get).,

Sarah Vandendriessche

De burgemeester  
De voorzitter gemeenteraad  
(get.),  
Claude Croes

Voor eensluidend verklaard afschrift  
Opgemaakt te Deerlijk op 16 maart 2010

De secretaris

De burgemeester  
De voorzitter gemeenteraad

Trees Longueville

Claude Croes